

PRAVIDLA PRO ZÁVODY

RC modelů automobilů v měřítku 1:28,

které pořádá Modelářský klub Mini-Z Ostrava, z.s.

Platná od 1.1.2022

Závody RC modelů aut v měřítku 1:28 jsou organizovány klubem Mini-Z Ostrava pro všechny zájemce a příznivce RC modelů aut malých měřítek. Závody se konají na originální dráze KYOSHO Grand Prix Circuit. Informace o závodech a dalších aktivitách klubu jsou uveřejněny na klubových stránkách, které najdete na adrese www.mini-zostrava.cz.

1. Základní informace k závodům

1.1. Organizace závodů

Jednotlivé závody, nebo seriál závodů vypisuje pořadatel – Modelářský klub Mini-Z Ostrava, z.s. Termíny jednotlivých závodů jsou uvedeny na klubových stránkách www.mini-zostrava.cz a na stránce MyRCM www.myrcm.ch u klubu MK MiKy.

Závod pro danou kategorii bude odstartován, pokud se ho zúčastní minimálně 5 závodníků.

1.2. Závodníci

Závodů se může zúčastnit kterýkoliv závodník. Účast není podmíněna klubovou příslušností, domácí či zahraniční licenci. Závodník je povinen registrovat se do závodu.

Podle věku jsou závodníci rozděleni na kategorie:

Junior	do 15 let
Senior	16-65 let
Senior+	66 let a více let

1.3. Registrace do závodu

Závodník se registruje do závodu formou elektronické registrace na stránkách MyRCM, odkaz na registraci je na klubových stránkách v sekci závody a také je součástí e-mailové pozvánky. Přihlásit se lze také přímo na místě závodu. Podáním přihlášky do závodu se závodník zároveň zavazuje k dodržování a respektování těchto pravidel.

1.4. Startovné

Svou účast v závodě v závodě potvrzuje závodník zaplacením startovného v následující výši:

při registraci do pondělí 23:59 v týdnu závodu:	Senior	150 Kč
	Junior	100 Kč
při registraci den před závodem do 20:00:	Senior	200 Kč
	Junior	150 Kč
při osobní registraci v den závodu:	Senior	300 Kč
	Junior	200 Kč

Členové klubu mají slevu **20 Kč**. Závodníci kategorie **Senior+** mají, nehledě na termín registrace do závodu, slevu **30 Kč**. Startovné se hradí během prezentace do závodu v den konání.

1.5. Průběh závodu

Všechny dále použité časové údaje jsou hodiny např. 9:00 = 9:00 hodin středoevropského času. Čas zahájení závodů je oznámen v pozvánce. Čas závodů = čas začátku měřeného tréninku = START.

Prostory depa jsou pro závodníky otevřeny v den konání závodů hodinu před STARTem. Hodinu před STARTem je trať otevřena pro volný trénink. Měřený trénink trvá min. 30 minut.

Po ukončení měřeného tréninku proběhne rozprava k závodě a seznámení závodníků s rozdělením do skupin pro kvalifikační jízdy.

Starty do jednotlivých jízd jsou podle orientačního časového rozpisu závodu, který je zveřejněn v průběhu rozpravy. Připomínky k závodě, případné úpravy či doplnění informací může závodník přednést během rozpravy. Změnu tohoto časového harmonogramu je možné po předchozí domluvě s pořadatelem změnit.

Závody končí odjetí poslední finálové jízdy, po které nastává vyhodnocení, předání cen, provolání slávy vítězům a vzdání cti poraženým. Po posledním závodě seriálu závodů následuje vyhlášení celkových výsledků seriálu.

Výsledky jednotlivých závodů a průběžné výsledky seriálu jsou zveřejněny na klubovém webu, distribuovány e-mailem a také na jsou k dispozici portálu MyRCM.

1.6. Rozhodčí a nasazovači

Během rozpravy jsou závodníci seznámeni, mimo jiné, s rozhodčími a také pravidly pro nasazování modelů.

Rozhodčí je pořadatelem pověřená osoba/y. Posláním rozhodčího je dohlížet na průběh závodu a pořádek na trati. Závodníci jsou povinni během jízdy uposlechnout jeho pokynů. V případě neuposlechnutí, může být závodník penalizován napomenutím, diskvalifikací v jízdě, při opakování prohřešku i diskvalifikací ze závodu. Rozhodčí rozhodují o potrestání závodníka během jízdy – Stop/Go a společně s ředitelem závodu po jejím ukončení o případném dalším postihu.

Nasazovači jsou závodníci. Pravidla pro nasazování jsou pořadatelem stanovena během rozpravy. Nasazovač nasazuje model vždy do určeného směru jízdy v místě, kde model opustil trať anebo se zastavil. Nasazuje se pouze takový model, který není schopen dalšího samostatného pohybu (převrácený, zablokovaný atp.). Při

nasazování dbá nasazovač na to, aby neohrozil jízdu druhých závodníků. **Toto neohrožení má přednost před nasazením.** V případě poruchy na modelu položí nasazovač model mimo trať a dále ho neopravuje, nebo s ním nemanipuluje. Nasazovači jsou povinni být na jim určených místech minimálně 30 sekund před započítáním jízdy.

V případě, že se závodník nedostaví na pozici nasazovače je hlavním rozhodčím napomenut, při opakované neúčasti se mu škrtá nejlepší jízda. Pokud se závodník opakovaně nedostaví na pozici nasazovače, může být vyloučen ze závodu.

1.7. Předčasné ukončení závodu

Pokud je z různých nepředvídatelných okolností závod přerušeno a není možné ho dále obnovit, závod se předčasně ukončí.

Vyhodnocení závodu se poté provede z doposud odjetých jízd. Do výsledku se započítávají pouze kompletně odjetá kola – jízdy, tj. pokud odjely všechny skupiny závodníků.

Po zahájení závodu se startovné nevrací.

1.8. Podání protestu

Protest proti narušení pravidel je oprávněn podat závodník nebo vedoucí týmu a to do 5 minut po incidentu. Protest se podává písemně, nebo v elektronické podobě, řediteli závodu nebo rozhodčímu s kaucí 500 Kč. Jiný způsob podání protestu se neuznává. V případě nesložení kauce se o protestu nerozhoduje. O protestu rozhodne jury složená z hlavního rozhodčího, ředitele závodu a zvoleného zástupce závodníků. O protestu musí být rozhodnuto do 15 minut od jeho podání, jinak se považuje za uznaný. Rozhodnutí o protestu je konečné, neměnné a nelze se proti němu odvolat. V případě uznání protestu se kauce vrací. V opačném případě propadá ve prospěch pořadatele závodu.

2. Technická pravidla

2.1. Základní ustanovení

Závodník je garantem toho, že jeho model odpovídá po celý průběh závodu technickým pravidlům. Žádná část modelu nesmí poškozovat trať a její příslušenství (mantinely, bezpečnostní prvky, atp.).

Ředitel závodu, rozhodčí nebo technický komisař má právo v průběhu závodu kdykoliv zkontrolovat kterýkoliv přihlášený model do závodu, zda odpovídá stanovené technické specifikaci pro danou závodní kategorii.

2.2. Kategorie

Pro závod jsou vypsány dvě kategorie modelů. Obě kategorie absolvují závod společně. Závodník se může přihlásit pouze do jedné kategorie. V případě, že je v dané kategorii více než 5 startujících, mohou být finálové jízdy rozdělené na jednotlivé kategorie - informace o rozdělení finálových jízd je závodníkům oznámena během rozpravy. Kategorie jsou vyhodnoceny samostatně.

2.3. Stavební pravidla kategorie Mini-Z Box Stock (auta z krabičky)

Podvozek	Kyosho MR-01, MR-015, MR-02, MR-03, MR-03 Sport, MR-03 RWD, MR-03 EVO
Karoserie	Pouze Kyosho Autoscale, TRP, Route246. Nejsou povoleny karosérie typu LM, lexanové a 3D tisky. Nejsou povoleny lexanová skla, lexanová a 3D tištěná přítlačná křídla.
Elektronika	Pouze originální Kyosho/Kopro. Změny MOSFET, ostatní modifikace a pájení spojů, které nejsou na originální elektronice pájené je zakázáno.
Motor	Stejnoseměrný Kyosho MZ9P nebo MZ9E Otevírání nebo změny na motoru jsou zakázané.
Převodový poměr	Max. pastorek 9 zubů, převodové kolo 44 zubů, minimální převodový poměr 4,888.
Disky kol	Pouze originální vyrobené pro Mini-Z Racer. Přední - max. šířka 8,5 mm a max. průměr 20 mm, Zadní - max. šířka 11 mm, max. průměr 20 mm. Kola nesmí přesahovat obrys karoserie.
Pneumatiky	Povoleny jsou pouze komerčně dostupné gumové pneumatiky od libovolného výrobce. Silikonové ani mechové pneumatiky nejsou povoleny. Je zakázáno používat jakékoliv mazání.
Rozměry	Maximální šířka – 80 mm Maximální délka – 180 mm Rozvor – 86, 90, 94, 98 mm
Min. váha s bateriemi	170 g
Baterie	4 ks AAA NiMh
Volitelné díly	Téčka/háčka, kuličková ložiska, matky kol, hliníkové poloosy 0°, spojovačka 0°, pružiny přední nápravy.

2.4. Stavební pravidla kategorie 2WD Stock

Podvozek	Jakýkoliv komerčně dostupný
Karoserie	Pouze Kyosho Autoscale, TRP, Route246. Nejsou povoleny karosérie typu LM, lexanové a 3D tisky. Jsou povoleny lexanová skla, lexanová a 3D tištěná přítlačná křídla.
Elektronika	Jakákoliv komerčně dostupná
Motor	Stejnoseměrný Kyosho MZ9P, MZ9E nebo PN 70T - bez omezení převodu. Střídavý 3500 Kv - bez omezení převodu. Střídavý Kyosho Speed House XSPEED 41-s omezením převodu. Střídavý Kyosho Speed House XSPEED 56-s omezením převodu. Senzorové motory nejsou povoleny.

Převodový poměr	Převody jsou stanoveny pro převodové kolo diferenciálu s počtem 44 zubů. Pro motor XSPEED 56 je povolen pastorek max. 6 zubů - min. převod 7,33. Pro motor XSPEED 41 je povolen pastorek max. 9 zubů - min. převod 4,88. Je možno použít převody s libovolným modulem, musí být dodrženy výše uvedené převodové poměry. Pro ostatní motory není převod omezen.
Disky kol	Přední - max. šířka 8,5 mm a max. průměr 20 mm, Zadní - max. šířka 11 mm, max. průměr 20 mm. Kola nesmí přesahovat obrys karoserie.
Pneumatiky	Povoleny jsou pouze komerčně dostupné gumové pneumatiky od libovolného výrobce. Silikonové ani mechové pneumatiky nejsou povoleny. Je zakázáno používat jakékoliv mazání.
Rozměry	Maximální šířka – 80 mm Maximální délka – 180 mm Rozvor – 86, 90, 94, 98 mm
Min. váha s bateriemi	170 g
Baterie	4 ks AAA NiMh
Volitelné díly	Jakékoliv komerčně dostupné. Jsou povoleny držáky karosérie, boční držáky a výztuhy.

2.5. Doplnující informace

U obou kategorií je zakázáno používat **Gyro modul**.

U kategorie **Mini-Z Box Stock NEJSOU** povoleny držáky motoru typu LM.

Měření je prováděno měřícím zařízením **ROBITRONIC**.

3. Soutěžní pravidla

3.1. Měření závodu

Měření je prováděno měřícím zařízením ROBITRONIC. Každý závodník je povinen mít v modelu instalovaný měřící čip. Číslo personálního čipu nahlásí závodník pořadateli při registraci do závodu. Za správnou instalaci a funkčnost měřícího čipu do modelu zodpovídá závodník. V případě použití jiného čipu než časomíře nahlášeného, či jeho nesprávné instalace do modelu, kdy je měření znemožněno, se závodníkovi jízda nezapočítává.

V případě, že nastane během jízdy porucha na měřícím zařízení, jízda se anuluje a do vyhodnocení závodu se nezapočítává. V případě poruchy měřícího čipu se jízda neopakuje a rozhodčí může výsledek zkorigovat na základě doložitelných podkladů.

Na trati je zřetelně označen Start/Cíl – úsek měřicího zařízení. Za průjezd úsekem měření zodpovídá závodník. V případě, že snímacím úsekem neprojel, kolo se mu nezapočte. Při nezaviněném incidentu, který má za následek neprojetí snímacím úsekem, rozhodne o započtení tohoto kola rozhodčí.

3.2. Označení aut startovního čísla

Pro usnadnění orientace traťových maršálů a přesnou identifikaci aut na trati může pořadatel nařídit označení aut startovními čísly. Soutěžící je povinen startovní číslo viditelně na model umístit (např. na střechu či zadní okno modelu s orientací paty písma k zádi modelu). Neuposlechnutí pokynu pro označení modelu či nevhodné umístění startovního čísla může být důvodem penalizace soutěžícího. Při opakovaném neuposlechnutí výzvy k nápravě i důvodem diskvalifikace. Výška číslice je minimálně 15 mm.

3.3. Volný a měřený trénink

Před startem kvalifikace závodu se organizuje volný a měřený trénink. Volný trénink je bez organizace pořadatelem a během volného tréninku neprobíhá měření kol.

Měřený trénink trvá minimálně **30 minut**. Před jeho zahájením si závodník zkontroluje, zda číslo čipu jeho modelu odpovídá číslu čipu uvedenému v rozpisu, případné rozdíly opraví s časomírou. V případě nefunkčního čipu během měřeného tréninku, bude závodník posunut na konec startovní listiny. **V měřeném tréninku se počítají 2 nejrychlejší po sobě jdoucí kola.** Účast na měřeném tréninku je pro závodníka nepovinná. Z výsledků měřeného tréninku se sestavuje pořadí do kvalifikace.

3.4. Rozprava

Po ukončení měřeného tréninku následuje rozprava se závodníky. Závodník je povinen se této rozpravě zúčastnit. Pořadatel na rozpravě představí funkcionáře závodu, určí stanoviště nasazovačů, seznámí závodníky s organizačními pokyny pro průběh závodu. V průběhu rozpravy je prostor na dotazy závodníků k organizaci a průběhu závodu.

3.5. Organizace a průběh závodů

Rozdělení závodníků do skupin pro kvalifikaci

Pro uskutečnění kvalifikačních jízd rozdělí pořadatel závodníky do skupin. Počet závodníků ve skupině určuje na základě propustnosti tratě. Rozdělení do kvalifikačních skupin je na základě pořadí v měřeném tréninku.

Kvalifikační jízdy.

Organizují se 3 kvalifikační jízdy v trvání 5 minut + dojezdový čas potřebný na dokončení posledního kola. Do kvalifikační jízdy se startuje postupně, a to na pokyn startéra. Čas mezi startem stejné skupiny do další jízdy je minimálně 30 minut. Se souhlasem všech dotčených závodníků může být tento čas změněn při rozpravě.

V prvním kole kvalifikační jízdy závodníci startují do jízdy v pořadí dle výsledku z měřeného tréninku. V dalších kolech se startuje dle výsledku pořadí dosaženého v předcházející jízdě.

Výsledek kvalifikace se stanoví ze součtu počtu kol a časů z dvou nejlepších kvalifikačních jízd. V případě stejného výsledku rozhoduje o pořadí součet všech jízd. Dle výsledného pořadí se rozdělí závodníci do skupin pro finálové jízdy – skupiny A, B, C,

Finálové jízdy

Organizují se 4 finálové jízdy. Počet závodníků ve finálové skupině se stanoví na základě propustnosti trati. Podle počtu závodníků se jízdy organizují v délce 6, 8 nebo 10 minut + dojezdový čas potřebný na dokončení posledního kola. Dobu finálové jízdy upřesní pořadatel při rozpravě.

Do všech finálových jízd se startuje hromadně ze startovního roštu, a to na pokyn startéra, resp. měřícího zařízení. Pozici na startovním roštu určuje pořadí z kvalifikačních jízd, kde nejlepší závodník z kvalifikace zaujímá první místo na startovním roštu. Minimální čas mezi startem stejné skupiny do další finálové jízdy je minimálně 30 minut. Se souhlasem všech dotčených závodníků může být tento čas změněn při rozpravě.

Vyhodnocení závodu

Kritériem výsledku je součet přidělených bodů dle umístění v jednotlivých finálových jízdách v příslušné finálové skupině. Od tohoto součtu se odečte jeden nejhorší bodový výsledek. V případě stejného bodového výsledku se zohlední umístění v kvalifikaci. Dle takto korigovaného výsledku se sestaví pořadí závodníků. Jednotlivé finálové skupiny se vyhodnocují samostatně.

Před vyhodnocením závodu se uveřejní výsledné pořadí závodníků.

Pokud nedojde do 10 min. po tomto uveřejnění k podání protestu proti tomuto pořadí, tak se výsledky považují za nezvratné a platné a závod se oficiálně vyhodnotí.

3.6. Seriál, jeho vyhodnocení a celkové vyhodnocení

Seriál se vyhodnotí tak, že se za každý závod přidělí závodníkům body podle umístění v jednotlivých závodech.

Celkové pořadí závodníka v seriálu se určí tak, že se body se sečtou. Závodník s nejvyšším počtem bodů se stává celkovým vítězem seriálu. V případě stejného součtu se závodníci vyhodnotí na stejném místě.

Závěrečné vyhodnocení seriálu závodů probíhá po posledním závodu a oceněno je prvních **5 závodníků a losování o věcné ceny pro všechny přítomné účastníky.**

4. Sankce

Upozornění a sankce je oprávněn udělovat ředitel závodu a rozhodčí. Upozornění a sankce vydané během závodu mohou být součástí výsledkové listiny. Upozornění a sankce se mohou závodníkovi udělit za tyto incidenty:

- po předcházejícím upozornění za nesportovní chování, bezohlednou jízdu, při které poškozuje ostatní závodníky, neumožnění předjetí rychlejšími závodníkům, verbální útoky směřující k závodníkům nebo nasazovačům, popřípadě užívání hrubých vulgárních slov může být udělen STOP AND GO (zastavení na určeném místě na minimálně 5 vteřin). Po dvou udělených sankcích může následovat vyloučení závodníka z jízdy a při opakování incidentu se může závodník vyloučit z celého závodu;

- za nedodržení technických pravidel v jízdě se závodník diskvalifikuje z této jízdy. Při opakování porušení technických pravidel a při odmítnutí předat model k technické kontrole se závodník diskvalifikuje z celého závodu;
- za nepřítomnost jako nasazovač se závodníkovi škrtně nejlepší dosažený výsledek z doposud odjetých jeho jízd. To neplatí, pokud si za sebe zabezpečí náhradu a o tomto informuje rozhodčího;
- za nerespektování těchto pravidel, pokynů rozhodčího a organizačních pokynů pořadatele; po dvou předcházejících upozorněních může následovat vyloučení závodníka z celého závodu;

V Ostravě 30.11.2021

Petr Dočekal - předseda klubu a Míla Kotraba - časomíra a hlavní rozhodčí

Od Autodráhy až po Mini-Z!



Jezdíme!
Závodíme!
Bavíme se!