

PRAVIDLA pro závody na autodráze MINI-Z Ostrava

platná od 1.1.2021

Závody na autodráze Mini-Z Ostrava jsou organizovány pro všechny zájemce o závody na autodráze. Závody se konají na originální autodráze **ITES - 4 drážky**.

Informace o závodech a dalších aktivitách klubu jsou uveřejněny na klubových stránkách, které najdete na adrese www.mini-zostrava.cz.

1. Základní informace k závodům

1.1. Organizace závodů

Jednotlivé závody, nebo seriál závodů vypisuje pořadatel - klub Mini-Z Ostrava. Termíny jednotlivých závodů jsou uvedeny na klubových stránkách www.mini-zostrava.cz a na stránce MyRCM www.myrcm.ch u klubu MK MiKy.

Závody jsou rozděleny po technické stránce na dvě kategorie. Každá kategorie je vypsána pro minimálně 6 a maximálně 40 závodníků, pokud nerozhodne před zahájením závodu ředitel závodu jinak.

1.2. Závodníci

Závodníku se může zúčastnit kterýkoliv závodník. Účast není podmíněna klubovou příslušností, domácí či zahraniční licencí. Závodník je povinen registrovat se do závodu.

Podle věku jsou závodníci rozděleni na kategorie:

Junior	do 15 let,
Senior	16-75 let,
Veterán	76 let a více let.

1.3. Registrace do závodu

Závodník se registruje do závodu formou elektronické registrace na stránkách MyRCM, odkaz na registraci je na klubových stránkách v sekci závody a také je součástí e-mailové pozvánky. Přihlásit se lze také přímo na místě závodu. Podáním přihlášky do závodu se závodník zároveň zavazuje k dodržování a respektování těchto pravidel.

1.4. Startovné

Svou účast v závodě v závodě potvrzuje závodník zaplacením startovného v následující výši:

při registraci do pondělí 23:59 v týdnu závodu:	Senior	70Kč
	Junior	50Kč
při registraci den před závodem do 20:00:	Senior	100Kč
	Junior	70Kč
při osobní registraci v den závodu:	Senior	200Kč
	Junior	150Kč

Členové klubu mají slevu **20Kč**. Závodníci kategorie **Veterán** mají, nehledě na termín registrace do závodu, startovné **zdarma**.

1.5. Průběh závodu

O časovém průběhu závodu jsou závodníci informováni v propozicích k závodu a také na klubových stránkách. Závod je rozdělen na trénink, kvalifikaci a vlastní závod.

Závody končí odjetí poslední jízdy, po které nastává vyhodnocení, předání cen, provolání slávy vítězům a vzdání cti poraženým.

Po posledním závodě seriálu závodů následuje vyhlášení celkových výsledků seriálu.

Výsledky jednotlivých závodů a průběžné výsledky seriálu jsou zveřejněny na klubovém webu, distribuovány e-mailem a také na portálu MyRCM.

1.6. Předčasné ukončení závodu

Pokud je z různých nepředvídatelných okolností závod přerušeno a není možné ho dále obnovit, závod se předčasně ukončí. Vyhodnocení závodu se poté provede, pokud je to možné, z doposud odjetých jízd.

1.7. Podání protestu

Protest proti narušení pravidel je oprávněn podat závodník nebo vedoucí týmu a to do 5 minut po incidentu. Protest se podává písemně, nebo v elektronické podobě, řediteli závodu nebo rozhodčímu s kaucí 500 Kč. Jiný způsob podání protestu se neuznává. V případě nesložení kauce se o protestu nerozhoduje. O protestu rozhodne jury složená z hlavního rozhodčího, ředitele závodu a zvoleného zástupce závodníků. O protestu musí být rozhodnuto do 15 minut od jeho podání, jinak se považuje za uznaný. Rozhodnutí o protestu je konečné, neměnné a nelze se proti němu odvolat. V případě uznání protestu se kauce vrací. V opačném případě propadá ve prospěch pořadatele závodu.

2. Technická pravidla

2.1. Základní ustanovení

Závodník je garantem toho, že jeho model odpovídá po celý průběh závodu technickým pravidlům. Žádná část modelu nesmí poškozovat trať a její příslušenství (mantinely, bezpečnostní prvky, atp.).

Ředitel závodu, rozhodčí nebo technický komisař má právo v průběhu závodu kdykoliv zkontrolovat kterýkoliv přihlášený model do závodu, zda odpovídá stanovené technické specifikaci pro danou závodní kategorii.

2.2. Kategorie

Závody jsou vypsané pro tyto kategorie:

- Krabičkové auta
- Open

2.3. Stavební pravidla kategorie - Krabičkové auta

V této kategorii mohou jezdit jen modely aut výrobce **CARRERA v měřítku 1:32** a povoleny jsou typy aut **GT, DTM** nebo **LM**. Formule a Porsche 917 nejsou povoleny.

Jediné povolené úpravy jsou:

- výměna originálních zadních pneumatik za silikonové od firmy **slot.it** a to **PT03** nebo **PT06**. Pneumatiky jsou k dispozici u pořadatele,
- výměna plastového pastorku za kovový - pastorek musí mít stejný počet zubů jako originál tj. 7 zubů.

Žádné další úpravy nejsou povoleny - modely musí mít původní motor **Carrera E200** s původním převodovým poměrem 9/27, originální osy a plastové disky jak v předu, tak vzadu. Je zakázáno cokoli z modelu odstraňovat či demontovat, - čipy, přepínače, skla, světla, pilota, zrcátka atd... Je také zakázána manipulace s magnety (výměna, zesilování atd.).

Všechny modely musí na začátku závodu mít zadní křídla charakteristická pro danou kategorii (GT/DTM a LM), zrcátka, všechna skla a pilota. Při poškození, upadnutí dílu během kvalifikace nebo závodu může model pokračovat dále.

2.4. Stavební pravidla kategorie - OPEN

Povoleny jsou všechny komerčně dostupné autodráhové **modely v měřítku 1:32**. Např. výrobců např.: Carrera, Slot.it, NSR, Scaletrix, Slotwings, Scaleauto, FLY atd.

Je povoleno použít pouze komerčně dostupný motor s **max. 23000 ot/min.** - jedná se o hodnotu udávanou výrobcem. Pro technickou kontrolu musí závodník doložit technickou specifikaci motoru od výrobce.

Je povolen libovolný tuning z komerčně dostupných dílů tj. díly nemohou být individuálně vyráběny. Podvozek s karoserie musí zůstat originál bez úprav vyjma obroušení plastového nálitku u magnetu na podvozku. Magnet musí být v modelu zajištěn tak, aby nedošlo k jeho vypadnutí. Před zahájením závodu musí mít model zrcátka a zadní křídlo. Při jejich poškození nebo padnutí během kvalifikace nebo závodu, může model pokračovat dále.

2.5. Společná technická pravidla

Omezení síly přitlačného magnetu - při kontrole nesmí model zvednout, pod zadní nápravou, kontrolní desku o hmotnosti **300g**.

Světlá výška pod celým modelem musí být minimálně **1 mm** – měřeno na kontrolní rovné desce.

3. Závodní pravidla

3.1. Trénink

Před kvalifikační závodu bude pro každou kategorii volný trénink o délce minimálně 30 minut. Podle počtu závodníků může být trénink řízený ředitelem závodu tak, aby každý se závodníků měl možnost si vyzkoušet svůj model a dráhu.

3.2. Kvalifikace

Závody jsou zahájeny kvalifikací pro rozdělení závodníku do skupin podle jejich výkonnosti.

Průběh kvalifikace:

Každý závodník si vybere drážku na které odjede 1 minutu. Počítá se nejlepší dosažený čas. Po odjetí kvalifikační jízdy odevzdá závodník model k technické kontrole - model musí být přebrán a zkontrolován ředitelem závodu (nebo jím pověřeným technickým komisařem). Po kontrole se model přemístí do uzavřeného depa, a tam setrvá do startu samotného závodu. Po umístění modelu do depa se na modelu nesmí nic upravovat a opravovat.

V případě poškození modelu během kvalifikace může závodník požádat o přerušení kvalifikace z důvodu opravy modelu (pouze jednou) a po opravě absolvovat kvalifikaci novou.

Pokud model neprojde technickou kontrolou, se výsledek jeho kvalifikační jízdy ruší a závodník je odsunut na konec startovního pole. Závodník je dále vyzván k nápravě zjištěných nedostatků do zahájení závodu. Po úpravě musí závodník předložit model znovu k technické kontrole. Pokud model opakovaně neprojde technickou kontrolou, je závodník diskvalifikován ze závodu.

Po odjetí kvalifikačních jízd všech závodníků bude podle jejich dosažených nejlepších časů sestavena startovací listina pro závod. Skupiny A (nejlepší) až po skupinu J.

3.3. Závod

Závod startuje po skupinách, tak jak byly sestaveny po kvalifikaci. Závod začíná jízdami nejhorších skupin až po skupinu A (nejlepší).

Závod je vypsán na **4 x 2 minuty**, každý závodník pojede postupně ve všech drážkách.

Před každou jízdou je závodník povinen svůj model označit nálepkou správné barvy drážky pro aktuální jízdu.

Před každou jízdou je povoleno čištění pneumatik, žádné další úpravy nejsou možné.

Po odjetí jízdy v drážce závodník přemístí model do další drážky ve stejné vzdálenosti jako dojel předchozí jízdu. Po dojetí poslední jízdy závodník nahlásí časomíře počet odjetých částí dráhy.

V případě poškození či porouchání modelu, může závodník požádat ředitele závodu o přerušení závodu na opravu modelu. Čas na opravu modelu je 5 minut a závodník o něj může požádat jen jednou. Rozhodnutí o poskytnutí času na opravu dává ředitel závodu.

Po odjetí skupiny, a zapsání dosažených výsledků závodník opět uloží auto do depa. Skupina, která odjela své jízdy jde nasazovat!!! První skupinu nasazuje skupina poslední.

3.4. Vyhodnocení závodu

Po odjetí všech skupin následuje vyhodnocení a předání cen.

Před vyhlášením výsledků mohou být modely vybraných závodníků podrobeny technické kontrole a to buď na požádání jakéhokoliv závodníka (po složení kauce 50Kč), nebo určí-li ředitel závodu.

3.5. Vyhodnocení seriálu

V případě seriálu závodů jsou přiděleny body následovně:

1. místo	20 bodů
2. místo	16 bodů
3. místo	12 bodů
4. místo	10 bodů
5. místo	8 bodů
6. místo	6 bodů
7. místo	4 body
8. místo	3 body
9. místo	2 body
10. místo	1 bod

V Ostravě 30.11.2020

Petr Dočekal - předseda klubu a Libor Havlas - ředitel závodů.